

novembre 2023

MARCA	novembre		var. %	quote %		gennaio / novembre		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
	ALFA ROMEO	2.728		1.589	+71,68	1,96	1,33		25.275	12.740
CITROEN	4.300	3.803	+13,07	3,09	3,17	49.250	52.492	-6,18	3,38	4,33
DS	456	615	-25,85	0,33	0,51	6.680	5.375	+24,28	0,46	0,44
FIAT	15.092	14.091	+7,10	10,84	11,76	164.055	166.438	-1,43	11,27	13,73
JEEP	5.837	4.598	+26,95	4,19	3,84	67.524	46.827	+44,20	4,64	3,86
LANCIA	3.998	3.598	+11,12	2,87	3,00	41.878	38.368	+9,15	2,88	3,17
MASERATI	273	413	-33,90	0,20	0,34	3.645	2.555	+42,66	0,25	0,21
OPEL	3.025	2.514	+20,33	2,17	2,10	42.159	41.260	+2,18	2,90	3,40
PEUGEOT	5.383	6.092	-11,64	3,86	5,08	75.020	64.835	+15,71	5,16	5,35
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>41.092</b>	<b>37.313</b>	+10,13	29,50	31,13	<b>475.486</b>	<b>430.890</b>	+10,35	32,67	35,56
AUDI	5.664	6.048	-6,35	4,07	5,05	62.845	50.984	+23,26	4,32	4,21
CUPRA	1.369	749	+82,78	0,98	0,62	15.566	10.516	+48,02	1,07	0,87
LAMBORGHINI	25	26	-3,85	0,02	0,02	354	319	+10,97	0,02	0,03
SEAT	1.459	1.048	+39,22	1,05	0,87	12.099	12.396	-2,40	0,83	1,02
SKODA	3.254	2.291	+42,03	2,34	1,91	31.304	22.916	+36,60	2,15	1,89
VOLKSWAGEN	9.099	9.718	-6,37	6,53	8,11	112.040	95.938	+16,78	7,70	7,92
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>20.870</b>	<b>19.880</b>	+4,98	14,98	16,58	<b>234.208</b>	<b>193.069</b>	+21,31	16,09	15,93
DACIA	8.977	7.212	+24,47	6,45	6,02	81.544	62.457	+30,56	5,60	5,15
RENAULT	7.355	5.200	+41,44	5,28	4,34	72.609	54.435	+33,39	4,99	4,49
<b>Gruppo Renault</b>	<b>16.332</b>	<b>12.412</b>	+31,58	11,73	10,35	<b>154.153</b>	<b>116.892</b>	+31,88	10,59	9,65
TOYOTA	10.081	9.134	+10,37	7,24	7,62	91.518	83.981	+8,97	6,29	6,93
LEXUS	334	301	+10,96	0,24	0,25	3.487	2.978	+17,09	0,24	0,25
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>10.415</b>	<b>9.435</b>	+10,39	7,48	7,87	<b>95.005</b>	<b>86.959</b>	+9,25	6,53	7,18
<b>FORD</b>	<b>6.360</b>	<b>5.589</b>	+13,79	4,57	4,66	<b>76.399</b>	<b>69.313</b>	+10,22	5,25	5,72
BMW	6.184	4.409	+40,26	4,44	3,68	55.378	43.386	+27,64	3,81	3,58
MINI	1.638	2.439	-32,84	1,18	2,03	17.406	16.095	+8,15	1,20	1,33
<b>Gruppo BMW</b>	<b>7.822</b>	<b>6.848</b>	+14,22	5,62	5,71	<b>72.784</b>	<b>59.481</b>	+22,37	5,00	4,91
MERCEDES	4.947	4.112	+20,31	3,55	3,43	47.512	41.594	+14,23	3,26	3,43
SMART	600	472	+27,12	0,43	0,39	4.751	4.331	+9,70	0,33	0,36
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.547</b>	<b>4.584</b>	+21,01	3,98	3,82	<b>52.263</b>	<b>45.925</b>	+13,80	3,59	3,79
<b>HYUNDAI</b>	<b>4.646</b>	<b>4.124</b>	+12,66	3,34	3,44	<b>44.832</b>	<b>37.839</b>	+18,48	3,08	3,12
<b>KIA</b>	<b>3.844</b>	<b>4.529</b>	-15,12	2,76	3,78	<b>44.092</b>	<b>39.643</b>	+11,22	3,03	3,27
NISSAN	4.367	1.861	+134,66	3,14	1,55	34.407	23.322	+47,53	2,36	1,92
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>4.367</b>	<b>1.861</b>	+134,66	3,14	1,55	<b>34.407</b>	<b>23.322</b>	+47,53	2,36	1,92
<b>SUZUKI</b>	<b>2.954</b>	<b>2.180</b>	+35,50	2,12	1,82	<b>32.767</b>	<b>19.364</b>	+69,22	2,25	1,60
DR MOTOR	2.428	2.844	-14,63	1,74	2,37	23.487	18.681	+25,73	1,61	1,54
EVO	889	351	+153,28	0,64	0,29	6.512	3.628	+79,49	0,45	0,30
<b>Gruppo DR</b>	<b>3.317</b>	<b>3.195</b>	+3,82	2,38	2,67	<b>29.999</b>	<b>22.309</b>	+34,47	2,06	1,84
<b>MG</b>	<b>3.080</b>	<b>1.078</b>	+185,71	2,21	0,90	<b>26.945</b>	<b>6.610</b>	+307,64	1,85	0,55
<b>TESLA</b>	<b>2.710</b>	<b>1.108</b>	+144,58	1,95	0,92	<b>15.650</b>	<b>5.034</b>	+210,89	1,08	0,42
<b>VOLVO</b>	<b>1.225</b>	<b>1.526</b>	-19,72	0,88	1,27	<b>15.576</b>	<b>13.072</b>	+19,16	1,07	1,08
<b>MAZDA</b>	<b>1.290</b>	<b>866</b>	+48,96	0,93	0,72	<b>14.268</b>	<b>8.421</b>	+69,43	0,98	0,69
JAGUAR	113	112	+0,89	0,08	0,09	1.712	2.125	-19,44	0,12	0,18
LAND ROVER	942	650	+44,92	0,68	0,54	9.813	7.499	+30,86	0,67	0,62
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.055</b>	<b>762</b>	+38,45	0,76	0,64	<b>11.525</b>	<b>9.624</b>	+19,75	0,79	0,79
<b>PORSCHE</b>	<b>616</b>	<b>810</b>	-23,95	0,44	0,68	<b>7.113</b>	<b>6.212</b>	+14,50	0,49	0,51
<b>HONDA</b>	<b>872</b>	<b>540</b>	+61,48	0,63	0,45	<b>6.435</b>	<b>7.190</b>	-10,50	0,44	0,59
<b>LINK &amp; CO</b>	<b>180</b>	<b>677</b>	-73,41	0,13	0,56	<b>3.541</b>	<b>4.056</b>	-12,70	0,24	0,33
<b>SUBARU</b>	<b>251</b>	<b>199</b>	+26,13	0,18	0,17	<b>2.457</b>	<b>1.589</b>	+54,63	0,17	0,13
<b>MITSUBISHI</b>	<b>40</b>	<b>67</b>	-40,30	0,03	0,06	<b>1.022</b>	<b>2.029</b>	-49,63	0,07	0,17
<b>POLESTAR</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	-	0,02	0,02	<b>833</b>	<b>36</b>	-	0,06	0,00
<b>MAHINDRA</b>	<b>29</b>	<b>47</b>	-38,30	0,02	0,04	<b>633</b>	<b>752</b>	-15,82	0,04	0,06
<b>FERRARI</b>	<b>32</b>	<b>75</b>	-57,33	0,02	0,06	<b>617</b>	<b>668</b>	-7,63	0,04	0,06
<b>SSANGYONG</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	+78,57	0,02	0,01	<b>305</b>	<b>354</b>	-13,84	0,02	0,03
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	+100,00	0,01	0,01	<b>99</b>	<b>52</b>	+90,38	0,01	0,00
<b>GREAT WALL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	0,00	0,00	<b>0</b>	<b>39</b>	-	0,00	0,00
ALTRE	267	126	+111,90	0,19	0,11	1.857	1.064	+74,53	0,13	0,09
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>139.278</b>	<b>119.871</b>	<b>+16,2</b>	100,00	100,00	<b>1.455.271</b>	<b>1.211.808</b>	<b>+20,1</b>	100,00	100,00